



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Restauration turbo Weber Jet Ski MPE750TC K03 53039880077 par BG Turbo



RESTAURATION TURBO WEBER JET SKI MPE750TC K03 53039880077 PAR BG TURBO

RESTAURATION DU TURBO WEBER JET SKI K03 53039880077 PAR BG TURBO

BG Turbo peut restaurer le turbocompresseur BorgWarner K03 référence 53039880077, monté notamment sur certains jet-skis équipés du moteur Weber MPE750TC entre 2003 et 2005. Ce turbo est associé à des applications Weber Jet Ski et Polaris Various, avec un moteur essence compact de 750 cm³, suralimenté, conçu pour offrir de bonnes performances dans un environnement exigeant.

Ce type de turbocompresseur est particulièrement exposé aux contraintes liées à l'utilisation nautique : humidité, variations de température, immobilisation prolongée, corrosion, contraintes thermiques et régimes élevés. Avec le temps, le turbo peut présenter du jeu, une baisse de pression, une fuite d'huile, un bruit anormal, une usure de l'ensemble tournant ou une détérioration des carters.

Plutôt que de remplacer systématiquement le turbo complet, BG Turbo propose une solution de restauration professionnelle permettant de conserver le turbocompresseur d'origine lorsque son état le permet.

PRÉSENTATION DU MOTEUR WEBER MPE750TC ET DU TURBO K03

Le moteur Weber MPE750TC est un moteur essence turbocompressé de 750 cm³ utilisé dans certaines applications de jet-ski des années 2003 à 2005. Sa suralimentation repose sur un turbo BorgWarner K03, une famille de turbocompresseurs compacte et réactive, adaptée aux petites cylindrées performantes.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)



ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



Technical Specifications

Type	Turbocharged and Intercooled, Four Stroke, Overhead Cam, Parallel Twin	
Displacement	750 cc	
Power	SD: E3: 73 kW (100 hp) US: 76 kW (104 hp)	HD: 105 kW (143 hp) @ 7500 rpm
Torque	SD: 110 Nm	HD: 130 Nm @ 5000 rpm
Bore x Stroke/Compression	85 mm x 66 mm / 9.1	
Alternator, Internal	350 W nominal @ 12 V (25 A)	
Cooling System	Closed Loop Liquid Cooling System	
Lubrication System	Dry Sump	
Starting System	Integrated Electrical Starter	
Fuel Delivery System	Map based, multipoint electronic fuel injection	
Aspiration	Turbocharged (TC)	
Fuel Requirement	Premium unleaded gasoline (95 RON/91 R+M/Z)	
Weight	SD: 90 kg / 198 lbs	HD: 94 kg / 207 lbs

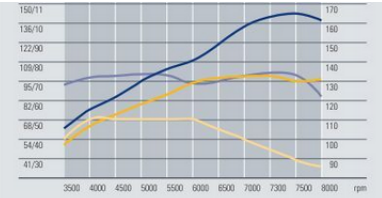
let twin, overhead cam engine with multi-point fuel injection that includes a closed-loop, thermostat-controlled cooling system, turbo-charging with intercooler, knock and lambda control. It provides a new level of technological content to realize industry leading performance in a compact package combining remarkably low fuel consumption, very low emissions and an outstanding hp/weight ratio. It is a complete "plug and play", drop-in marine power plant.

Application Information

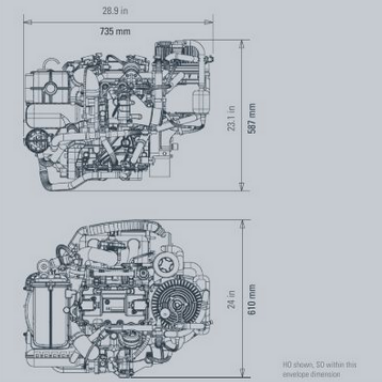
- Recommended for marine applications up to 8 m / 26 ft. in length and 1,000 kg / 2,200 lbs fully loaded
- Fiberglass and aluminum boats, PVCs & RIBs
- CAD files available for engine envelope and interface definition

Advantages

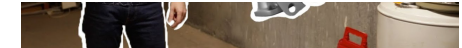
- Best in-class hp/weight ratio, consumption and reliability
- Compact package allows for design flexibility and more usable space
- Durable & proven, over 25,000 MPE-750 produced and in the field
- Industry leading fuel efficiency
- Low NVH – smooth and quiet
- Low Emission: US EPA, CARB 3 Star and Euro Compliant
- Easy to use – drop in "Plug & Play" solution
- Closed loop cooling system
- Rapid warm-up – ideal for short distances
- Map-based multi-point electronic fuel injection
 - automatic temperature and altitude compensation
 - no choke
 - quick response, no bogging
- Optimized design for no perceivable turbo lag



Key Dimensions



Weber Motor GmbH Otto-Lilienthal-Str. 5 D-88077 Markdorf Phone: +49 7544 983-0 Fax: +49 7544 983-5002 E-Mail: info@weber-motor.com Internet: www.weber-motor.com



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

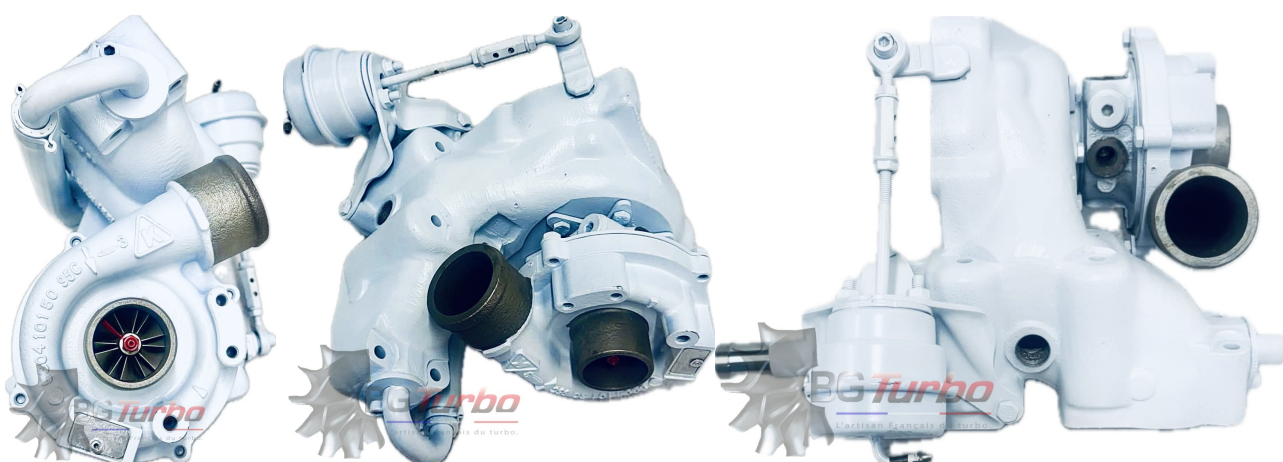
ACTUALITÉ

LA RESTAURATION DU TURBO WEBER JET SKI PAR BG TURBO

BG Turbo prend en charge la restauration du turbo K03 53039880077 après réception et expertise du turbocompresseur dans son atelier. Le turbo est démonté afin de contrôler l'état des éléments internes et externes : carter compresseur, carter turbine, palier central, roue compresseur, roue turbine, axe, segments, paliers, butée, visserie et pièces d'étanchéité.

Le travail de restauration peut comprendre le nettoyage complet du turbo, le remplacement des pièces d'usure, la remise en état du CHRA, le contrôle des jeux de fonctionnement, la vérification des carters et l'équilibrage de l'ensemble tournant. L'objectif est de retrouver un turbo fiable, propre, cohérent avec les caractéristiques d'origine et adapté aux contraintes du moteur Weber MPE750TC.

Sur ce type d'application nautique, l'attention portée au refroidissement, à l'état du palier central refroidi par eau et à la propreté interne du turbo est essentielle. Un turbo ayant fonctionné dans un environnement humide ou ayant été immobilisé longtemps peut présenter une corrosion interne ou une dégradation invisible sans démontage.





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



POURQUOI FAIRE RESTAURER CE TURBO CHEZ BG TURBO ?

BG Turbo est un atelier français spécialisé dans la restauration, le reconditionnement et l'expertise de turbocompresseurs. L'atelier est basé à Marseille et intervient sur des turbos automobiles, utilitaires, industriels, marins, motos et applications spécifiques comme les jet-skis équipés de moteurs turbocompressés.

Pour un turbo K03 53039880077 de Weber Jet Ski, l'intérêt de passer par BG Turbo est de bénéficier d'une vraie expertise technique plutôt que d'un simple remplacement automatique. Lorsque le turbo d'origine est réparable, la restauration permet de conserver la bonne compatibilité avec le moteur, les carters, les raccords, l'orientation du turbo et l'environnement mécanique d'origine.

BG Turbo dispose de l'expérience nécessaire pour identifier les références, contrôler les composants, vérifier les équivalences et restaurer des turbocompresseurs parfois difficiles à trouver en neuf. Cette approche est particulièrement intéressante pour les véhicules ou engins plus anciens, les applications rares, les moteurs nautiques et les turbos dont les références ne sont plus toujours disponibles facilement.

COMMENT ENVOYER VOTRE TURBO WEBER JET SKI CHEZ BG TURBO ?

Pour faire restaurer un turbo Weber Jet Ski K03 53039880077, il faut envoyer le turbocompresseur complet à l'atelier BG Turbo afin qu'il soit contrôlé. Après expertise, BG Turbo peut confirmer la faisabilité de la restauration et indiquer les travaux nécessaires.

Avant l'expédition, il est important de remplir et d'imprimer le formulaire de réparation BG Turbo disponible ici : <https://www.bg-turbo.com/reparation-renovation-reconditionnement>

Ce formulaire permet d'accompagner le turbo avec les informations nécessaires : coordonnées, véhicule ou application concernée, symptômes constatés, référence du turbo si disponible et demande précise. Cela facilite l'identification du turbocompresseur et accélère la prise en charge à l'atelier.

Restauration des turbos Yamaha Marine SX421KS et SX422KS – Expertise BG Turbo

BG Turbo restaure les turbocompresseurs Yamaha Marine SX421KS et SX422KS équipant les moteurs ME370STI et ME420ST. Réfection complète, savoir-faire français et solutions durables pour moteurs marins diesel.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



L'Importance d'une Identification Précise des Turbos sur Volvo Penta Marine

MONTAGES DIFFÉRENTS, SOYEZ ATTENTIFS À LA RÉFÉRENCE

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Turbo à géométrie variable grippé : causes et solutions | BG Turbo

Un véhicule équipé d'un turbo à géométrie variable doit être utilisé dans un mode de conduite adapté. Accumulation de calamine, perte de puissance, mode dégradé... Découvrez les causes et solutions pour un turbo à géométrie variable grippé.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



0

LISTE DE PIÈCES

Référence turbo : 53039880077

Ancienne version : 5303-988-007 / 5303-988-0077

Référence OE : 010R2010251020 / 010R2010251.020 / 103-133

Année : 2003-2005

Description : Weber Jet Ski Polaris Various

Référence fabricant : 53039700077 / 5303-970-0077

CHRA : 53037100545 / 5303-710-0545

Modèle de turbo : K03-1870EXA5.78KCAx / K03-1870EXA/5.78 / K03-077

Modèle moteur : MPE750 / MPE 750TC

Fabricant moteur : Weber Motors

Puissance : 63 kW / environ 85-86 ch

Carburant : Essence

Cylindrée : 0,75 L / 750 cm³

Régime moteur : 6000 tr/min

Angle α du carter compresseur : 284,45°

Angle β du carter turbine : 270°

Palier central : 53041500026 / refroidi par eau

Roue turbine : 53031205023 / 53031205029 / 53031205010 / 53031205037 / 53031205014 / 53031205027 / 53031205025 / 5303-120-5023 / 53031205000 / 53031205002 / 53031205008 / 53031205012 / 53031205013 / 53031205017 / diamètre d'entrée 45,03 mm / diamètre de sortie 37,82 mm / 11 pales

Roue compresseur : 53031232011 / 53031232003 / 53031232004 / diamètre d'entrée 31,44 mm / diamètre de sortie 44,95 mm / 4+4 pales / Superback / 1302003401

Flasque arrière : 53041515703

Pare-chaleur : 53031652000 / dessus encastré

Kit de réparation : 53037110001 / 53037110000 / 707937-0001 / 1302003751

Carter turbine : 53031009114

Carter compresseur : 53041015061 / 53031015101 / 53031015005

A/R carter turbine : 5

Note : échangeur

Fabricant : BorgWarner / 3K / Schwitzer

Applications : Weber Jet Ski MPE750TC / moteur MPE 750TC / 2003-2005

Équilibrage de CHRA turbo sur banc d'essai | BG Turbo

Au cœur d'un banc d'essai !!
Quelle puissance !! Découvrez l'équilibrage de CHRA et d'ensembles tournants sur banc d'essai chez BG Turbo : précision, performance et fiabilité pour votre turbocompresseur.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Réparation Turbo Kawasaki GPZ 750 Turbo HT10-41B20 – Service Spécialiste BG Turbo

Confiez la réparation de votre turbo Kawasaki GPZ 750 Turbo HT10-41B20 à BG Turbo. Service professionnel, pièces adaptées et remise à neuf pour performance optimale.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



BG TURBO propose la Gamme Original REMAN BORGWARNER - Turbo BorgWarner Reman Original : qualité constructeur | BG Turbo

BG Turbo propose la gamme BorgWarner Reman Original, des turbos reconditionnés selon les normes constructeur et spécifications d'origine.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo devient



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



53039880077 monte sur les moteurs weber MPE/501C. Le turbo doit être envoyé complet à l'atelier afin d'être démonté, contrôlé et expertisé avant validation des travaux.

Pourquoi restaurer le turbo d'origine plutôt que le remplacer ?

La restauration permet de conserver le turbo adapté à l'application d'origine, avec les bons carters, les bonnes orientations et les bons raccordements. C'est une solution particulièrement intéressante pour les turbos rares, les applications nautiques anciennes ou les références devenues difficiles à trouver.

Quels sont les signes d'un turbo Weber Jet Ski fatigué ?

Les symptômes les plus fréquents sont une perte de puissance, une montée en régime moins vive, un bruit anormal, une consommation d'huile, de la fumée, du jeu dans l'axe ou une usure visible de la roue compresseur ou de la roue turbine. Une expertise du turbo permet de confirmer l'origine exacte du problème.

HASHTAGS

#BGTurbo #WeberJetSki #WeberMPE750TC #TurboK03 #53039880077
 #BorgWarnerK03 #RestaurationTurbo #ReconditionnementTurbo #TurboJetSki
 #TurboMarine #TurboEssence #AtelierTurboFrance #TurboMarseille #ReparationTurbo
 #Turbocompresseur

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



Télécharger l'actu technique



BorgWarner en France. Découvrez l'histoire de BorgWarner, ses turbos de référence et les avantages pour les professionnels et passionnés : vente, expertise et restauration made in France.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)

Partagez



Facebook



X (Twitter)



WhatsApp



Copier le lien



0491350026





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)[Identifier un turbo](#)[Formulaire réparation turbo](#)[Formulaire préparation turbo](#)[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)[Mentions légales](#)[Conditions générales de vente](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

**BORGWARNER**